

ΝΚΠ: 12427

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH242023

Certificate Number:

ΑΚΤ. 024

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



REPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRY

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
SMALL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Νηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
LEDRA EXPRESS			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711620	1974
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Knots)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΧΑΛΥΒΑΣ STEEL	14	13.50	388	15	NEO NEW	ΝΑΙ YES
Καθορισμένη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Designated area of operation and duration of trip 20 ΝΑΥΤΙΚΑ ΜΙΛΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 20 NAUTICAL MILES FROM COASTALINE OF THE REPUBLIC OF CYPRUS					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ LIMASSOL PORT	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey showed that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and water tightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 12(δώδεκα) επιβάτες με προϋποθέσεις που αναφέρονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 14(δεκατέσσερα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2 (δύο) άτομα.
The vessel is considered fit to carry no more than 12(twelve) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 14(fourteen) person with mminimum number of crew 2 (two) persons.

Απαγορεύεται η διενέργεια πλοών εκτός της καθορισμένης περιοχής πλοών που αναγράφεται πιο πάνω.

Voyages outside of the permitted area of operation stated above is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 11Ιανουαρίου2024

This Certificate is valid until 11January2024

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 08Μαΐου2023

Issued at Lemesos on 08May2023



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH242023

Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"

Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"

Σημείωση 2: Ο συνολικός αριθμός επιβαινόντων είναι μέχρι και 14(δεκατέσσερα) άτομα που μπορεί να είναι ναυτικοί, προσωπικό συνεργείων, άλλοι επαγγελματίες και 2(δύο) άτομα ελάχιστο πλήρωμα.

Note 2: The total number of persons on board is up to 14(fourteen) persons who may be seafarers, technical staff, other professionals and 2(two) persons minimum crew.

Σημείωση 3: Το πλοίο δύναται να μεταφέρει προμήθειες, εφόδια πλοίων και άλλα φορτία.

Note 3: This is ship is capable of carrying food and other supplies and other cargo loads.

Σημείωση 4: Το πλοίο μπορεί να ρυμουλκεί fenders.

Note 4: This ship may tug fenders.

Σημείωση 5: Το πλοίο δύναται να εκτελεί εργασίες αντιρύπανσης

Note 5: This ship is capable to perform anti-pollution operations.

Σημείωση 6: Το πλοίο δύναται να παραλαμβάνει/παραδίδει ναυτικούς, προσωπικό συνεργείων και άλλους επαγγελματίες από/σε πλοία με χρήση καλαθιού μεταφοράς προσωπικού.

Note 6: This ship is capable to receive/deliver seafarers, technical staff, other professionals from/to ships with the use of personnel basket.

Εξαίρεση: 20170512179

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation KDP 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of KPD 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση: 20170512181

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 27 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 27(1) του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή δύο διόδων διαφυγής στο μηχανοστάσιο και στην πρυμναία καμπίνα επιβατών.

According to paragraph 27 of the Regulation KDP 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 27(1) of KPD 278/2012 for providing two escape exits from the engine room and the aft passenger cabin.

Εξαίρεση: 20170512182

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 87.2(δ) του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή χώρων ενδιαιτήσης με κλίνες για όλους τους επιβαίνοντες.

According to paragraph 85 of the Regulation KDP 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 87.2(d) of KPD 278/2012 for providing cabin to passengers and crew.



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized

Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής

Stamp of the Administration